

Правила пожарной безопасности при использовании электросамокатов

Средства индивидуальной мобильности – электросамокаты, электровелосипеды, сегвеи, моноколеса и гироскутеры – в последние годы стремительно набирают популярность среди людей, однако их эксплуатация требует соблюдения мер безопасности, в том числе и пожарной.

Самая большая проблема таких устройств - это то, что они способны внезапно загореться. Были случаи возгораний во время движения, на зарядке, а также просто в состоянии покоя. Ежегодно в Санкт-Петербурге увеличиваются количество пожаров, связанных со средствами индивидуальной мобильности.

Основными причинами возгорания и взрывов литий-ионных аккумуляторов являются: короткое замыкание, излишний заряд (перезагрузка), распад электролита. Из-за механического повреждения аккумулятора или попадания воды из окружающей среды может произойти локальный разогрев в месте замыкания с дальнейшим лавинообразным нагревом всей батареи и последующим за ним возгоранием. Также короткое замыкание с последующим возгоранием, могут приводить и перепады температуры. Правило тут простое – нужно соблюдать температурный режим. Не рекомендуется ставить устройство «на зарядку» сразу после окончания прогулки – перезаряд батареи из-за промерзания может привести либо к поломке, либо к пожару.

Для снижения пожарной опасности малогабаритных электрических транспортных средств и сохранения эксплуатационного ресурса их батареи важно соблюдать ряд правил.

- Не допускать полного разряда АКБ - при снижении уровня заряда до 20% необходимо поставить батарею заряжаться.
- Беречь АКБ от механических повреждений, деформации и разгерметизации. При подозрении на наличие внутренних повреждений следует провести диагностику аккумулятора в специализированном сервисном центре.
- Перед каждым использованием проверять зарядное устройство, сетевой кабель, сетевую вилку и батарею на наличие повреждений.
- Не разбирать батарею и зарядное устройство.
- Использовать батарею со строгим соблюдением рекомендаций производителя, изложенных в инструкции.
- Хранить АКБ в сухом месте, вне зоны действия прямых солнечных лучей, источников тепла, с уровнем заряда 40-80%.
- Содержать в чистоте все разъемы.
- Избегать попадания влаги на электроплаты, токоведущие элементы.
- Не оставлять электротранспорт подключенным к электросети по окончании процесса заряда АКБ. На протяжении всего процесса зарядки не оставлять электротранспортные средства без присмотра.
- Не вносить конструктивные изменения в устройство электросамоката, не предусмотренные заводом изготовителем.
- Осуществлять зарядку в обстановке, исключающей наличие горючей нагрузки вблизи места зарядки.
- Никогда не храните и не заряжайте электросамокаты на пути эвакуации из помещения.